Läcka. Vattnet leddes om till en dagvattenbrunn.

Vattnet fick stängas av efter läcka

SÖDERKÖPING

En vattenläcka i Kullborg gjorde att vattnet fick stängas av i tio villor under gårdagen.

Det var vid 23-tiden på söndagen som VA-enheten först fick in uppgifter om att det skulle stå vatten på en parkering i Kullborg. Vid 10-tiden på måndagen hade man hittat läckan och även lyckats få tag i ägarna till de bilar som behövde flyttas på på parkeringen. Vattnet som kommit upp ur marken leddes om till en dagvattenbrunn för att minska risken för halka.

– Det är ju rena rama vintern ute så det blev en isgata direkt, säger Jonas Wilsson, VA-ingenjör på kommunen.

I samband med att läckan skulle lagas var vattnet tvunget att stängas av i tio villor på Hasselgatan.

– Vi gick runt och knackade dörr för att prata med de boende, säger Jonas Wilsson.

Vid tretiden på eftermiddagen var arbetet klart och villorna återfick sitt vatten.

Det här är den fjärde vattenläckan som uppstår i Söderköping den här vintern.

Louise Åsenheim

Brand. Ingen skadades vid helgens villabrand.

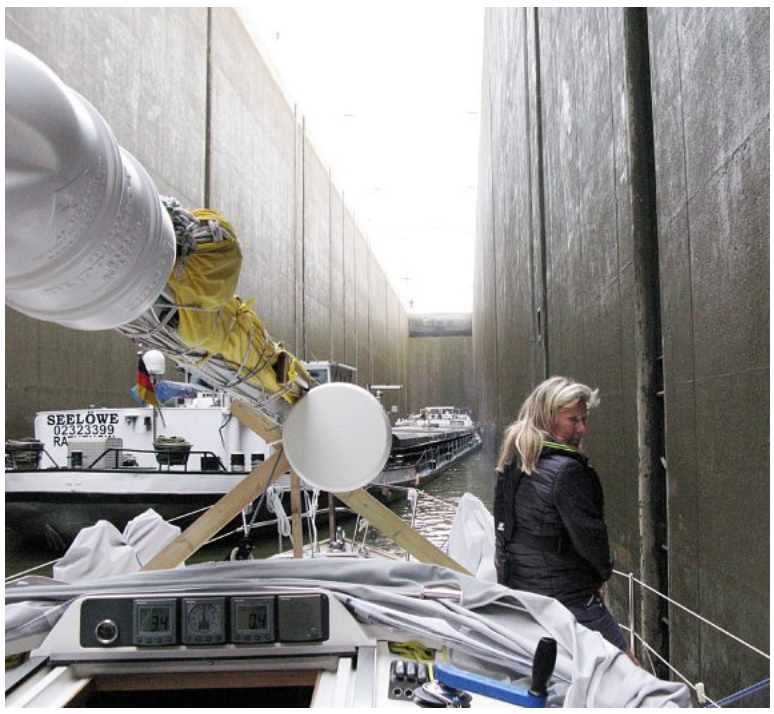
Polisen planerar undersökning av brandplatsen

SÖDERKÖPING

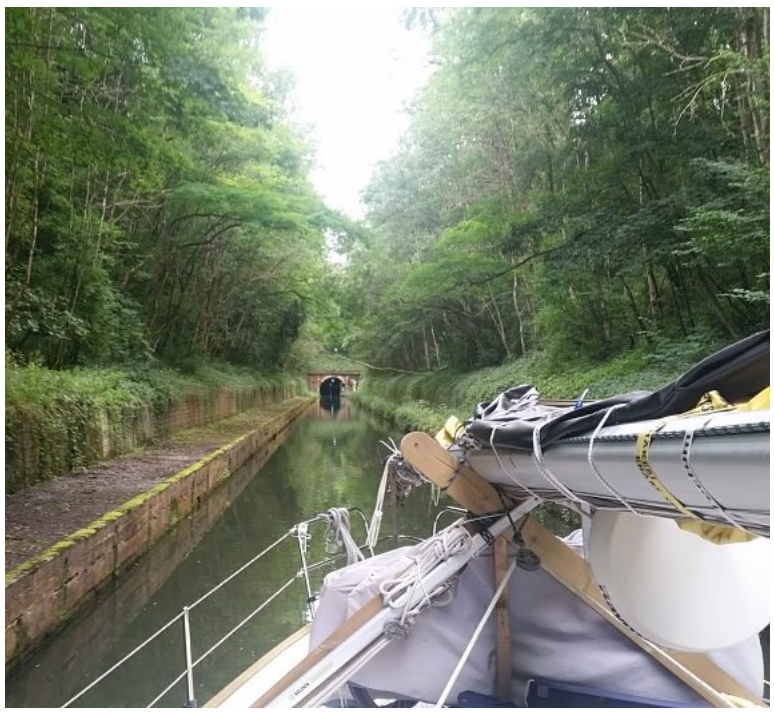
Det är fortfarande oklart vad som startade branden i den villa som totalförstördes i Söderköping under natten till söndagen. Polisen i Norrköping planerar att göra den tekniska undersökningen av platsen idag, tisdag.

– Vi lät det vara under måndagen, bland annat behövde vi en annan utrustning, sa kriminaltekniker och tillfällig gruppchef Allan Jensen i Norrköping.

Enligt räddningstjänsten kan det ta flera dagar innan branden svalnat ordentligt. Ingen person skadades vid den kraftiga branden.



Slussexperter. De kan det där med att slussa nu, efter 351 stycken.



Mot tunnel. På väg in i den 4820 meter långa tunneln Balesmes.

De tog **kanalvägen** genom kontinenten

SÖDERKÖPING

Förra året lämnade Anders Jansson och Ewa Fellnert Söderköping för en seglingsresa på obestämd tid. Resan gick först genom Europas kanalsystem. 351 slussar senare nådde de sitt mål; Medelhavet.

Anders och Ewa har tillfällig lämnat sitt hem i segelbåten för att under en månad fira storhelgerna med släkt och vänner i Sverige.

De ser sig själva som rätt vanliga Söderköpingsbor, de har jobbat, umgåtts med familj och vänner och spelat saxofon i Söderköpings storband på fritiden. Tanken på att lämna allt och ta sig genom kontinenten via floder och kanaler kom när paret just köpt sin segelbåt i England 2012.

– När vi körde hem den gick vi genom kanalerna i Holland och upptäckte att det var fantastiskt. Vi kom folk och livet där nära och vi insåg också vilket enormt system av kanaler som finns i Europa, säger Ewa.

– På båten vi köpt kan man fälla upp kölen och göra den grundgående och det var också en orsak till att tankarna började mala, säger Anders.

De bestämde sig för att sticka iväg så snart Anders gått i pension och den 29 maj i fjol började äventyret. Då hade de hyrt ut sin lägenhet, magasinerat möblerna och sålt bilen.

Efter att ha avverkat Göta kanal gick färden vidare genom Danmark, Tyskland, Holland och Frankrike. För att välja vilka av alla kanaler de skulle gå läste de på och gick på rekommendationer i böcker.

– Det man inte vill uppleva är att gå motströms i en flod. En segelbåtsmotor är inte tillräckligt stark så man kommer liksom ingen vart. Det är ett viktigt val, säger Anders.

Samtidigt har friheten att ändra sig och välja en annan rutt hela tiden varit viktigt för Anders och Ewa. Ibland har planerna ändrats på grund av yttre omständigheter, ibland för att de själva velat det.

> **Vi vet inte hur länge vi blir borta. Så länge det är kul och funkar ekonomiskt så puttrar vi på.**
>
> **Ewa Fellnert,** Medelhavsseglare

I början av september hade de korsat hela Europa och nådde Medelhavet genom Rhone-floden. Då hade de tagit sig genom 351 slussar, åkt genom kilometerlånga tunnlar och färdats i enorma båtlyft.

– Det största båtlyftet vi åkte i var i Belgien. Den tog oss 73 meter ner och skulle teoretiskt sett kunna ta 30 båtar av vår båts storlek.

Den längsta tunneln de åkte genom var 5,6 kilometer lång och där blev de bogserade av en eldriven båt.

– Man kunde inte ha motorer igång för då hade det blivit för mycket avgaser där inne, säger Ewa.

Efter att ha mastat på i den franska hamnstaden Port Saint Louis började de leta efter en hamn att övervintra i. Mellan oktober och mars är det vanligast att man som seglare har en fast plats i en hamn och om man vill ha ett bra pris måste man boka långt i förväg. Valet föll på Tarragona som ligger åtta mil söder om Barcelona. Där har de spenderat dagarna med vad de kallar ”vardagsliv”, av det lugnare slaget ska tilläggas.

– Vi har kopplat av. Det har varit en fantastisk höst med svensk sommar fram till december, säger Anders.

– Det är en stad med mycket kultur. Vi cyklar och går mycket, och köper god mat, säger Ewa.

Många har följt deras resa genom den blogg som Ewa under den första tiden uppdaterade nästan varje dag.

– Det är många som följt bloggen som vi inte förväntat oss. Många seglingsvänner och annat båtfolk tycker det är spännande, men det är alla möjliga.

En del av dem kanske drömmer om att våga ta steget till en annan typ av liv, precis som Anders och Ewa gjort.

– Det är många som tycker det är modigt gjort. Det är klart att man ibland saknar barn och barnbarn, men vi har valt att göra något extra under ett par eller flera års tid. Ibland måste man släppa något för att få något annat.

Planen framöver är att segla över till Mallorca och runt i ögruppen Balearerna.

– Vi vet inte hur länge vi blir borta. Så länge det är kul och funkar ekonomiskt så puttrar vi på.

Louise Åsenheim
louise.asenheim@ostgotamedia.se

Fakta

OM BÅTEN

Båttyp: Southerly 110
Tillverkad av Northshore-varvet Chichester 2004
Längd: 10,80 m
Bredd: 3,5 m
● Båten har fällköl vilket innebär att vi med hydraulik på styrpedistalen steglöst kan förändra djupgående mellan 2,2 m och 0,72 m.
● Den är försedd med dubbla roder för att kunna stå stadigt i tidvattenområden.

OM PARET

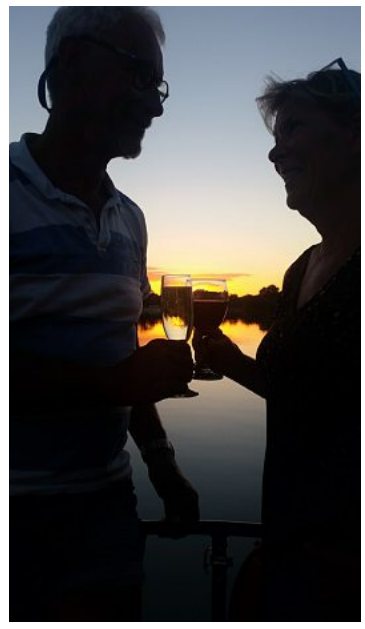
Ålder: Anders 65 år, Ewa 60 år.
Familj: Anders har tre söner och fyra barnbarn. Ewa har fyra barn och fyra barnbarn.
Gör: Anders har huvudsakligen jobbat inom verkstadsindustrin i 43 år och samtidigt som deltidsbrandman i 30 år. Ewa har jobbat på kostenheten. Nu seglare på heltid.
Intressen: Båda har spelat saxofon i Söderköpings storband i många år. Nu ägnar de sig åt båtlivet.

● Vill du se parets rutt genom Europa, gå in på www.fellnert.se.

Högt båtlyft. Strépy Thieu i Belgien.

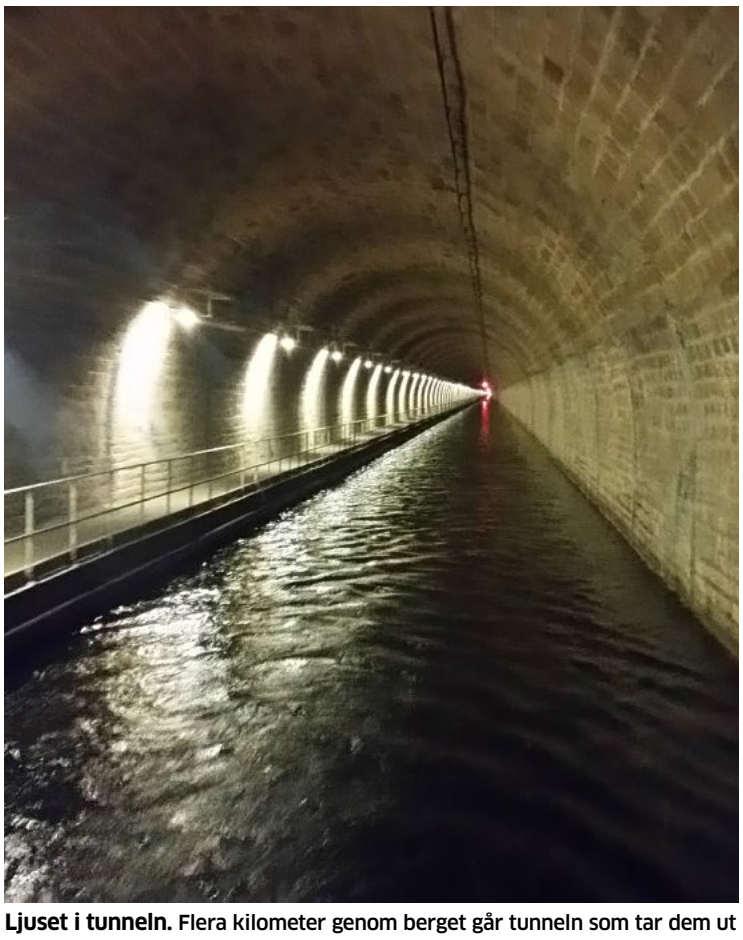
Båten. Masten fick ligga på däck för att de skulle komma under broarna. ”Men vi ville ha den med oss i fall vi skulle ändra rutt”, säger Ewa.

Framme. Här har paret nått Medelhavet.



Upplevelser. ”Vi har fått en massa upplevelser; härlig natur, häftiga slussar och vi har träffat mycket folk av olika nationaliteter.”

Tillfälligt tillbaka. ”Vi har ingen lägenhet kvar här utan vi bor hos släktingar. Alla är väldigt gästfria”, säger Anders Jansson och Ewa Fellnert som annars bor på sin segelbåt. När du läser det här har de redan lämnat Söderköping.



Ljuset i tunneln. Flera kilometer genom berget går tunneln som tar dem ut på andra sidan.

Högt. Här har paret kört in i det 73 meter höga båtlyftet – Strépy Thieu – i Belgien.

Stilla. En vacker vy på den fransk-schweiziska floden Le doubs.

Tuff terräng. Polisen och Missing People brottades med tuff terräng och mycket snö i lördags i jakten på ledtrådar i fallet ”Lollo”. Foto: Louise Åsenheim/arkiv

Ger inte upp sökningen efter ”Lollo”

GUSUM

Trots svåra väderförehållanden och reducerad sökstyrka från Missing People ger inte polisen upp fallet ”Lollo”.

– Nej, nu kan vi bara vänta på bättre förhållanden och det blir det längre fram i vår. Vi ger inte upp utan kommer igen när det är snöfritt. I lördags uppmättes 35–40 centimeter snö i skogarna runt Gusum och då blir det svårt att hitta någonting när man tvingas pulsa fram. Fallet är inte löst och polisen fick i förra veckan in nya iakttagelser som vi nu kollar upp och bearbetar, säger polisinspektör Anders Selevik, avdelningen för grova brott, Norrköping.

> **Vi ger inte upp utan kommer igen när det är snöfritt. I lördags uppmättes 35–40 centimeter snö i skogarna runt Gusum och då blir det svårt att hitta någonting när man tvingas pulsa fram.**
>
> **Anders Selvik,** avdelningen för grova brott, Norrköping

Polisen bedömer tipsen som intressanta för ärendet.

Det handlar om vittnesuppgifter som allmänheten har lämnat som eventuellt för utredningen framåt.

– För oss gäller det att kunna tidsbestämma uppgifterna. Antingen via uppgiftlämnarna själva eller andra personer som kan säga när iakttagelserna gjorts. Jag kan berätta att det gäller två olika platser som kan ha relevans för fallet. En viktig faktor som vi måste veta är vilka eller vilket datum vi pratar om.

Berndt ”Lollo” Karlsson, 68, försvann spårlöst i april 2016. Den sista säkra iakttagelsen av honom gjordes den 2 april då han åkte buss till Valdemarsvik för att handla. Klockan 17.39 åkte han tillbaka igen till bostaden i Gusum efter uträttade ärenden. Sedan dess vet ingen vad som hänt honom.

Polisuppgifter som talar för att ”Lollo” inte har försvunnit av fri vilja är att hans rollator stod i bostaden och inte i trapphuset som i vanliga fall. Dessutom reagerade ett vittne på att persiennerna i köket för ovanlighetens skull varit neddragna. En av ”Lollos” nycklar hittades senare i en park i Finspång.

Rikard W Larsson

Noterat

● **PRO Gusums** första månadsmöte för 2018 (Den 18 januari) lockade ett 30-tal medlemmar till Viran i Folkets hus. Mikael Leonardsson från ABF informerade om studier samt underhöll med trevlig sång och musik. Han spelade en knippe gamla godingar från 60-talet som rev ned många och långa applåder. Sekreteraren Kerstin Johansson tog upp en rapport från Kommunala Pensionärsrådet (KPR). Kaffe med smörgås serverades. Månadsmötet avslutades med lotteridragning. Den 15 februari håller PRO Gusum årsmöte.

● **Gryts PRO** höll årets första möte i Bygdegården tisdagen den 16 januari. Medlemmarna inledde träffen med att äta gröt och skinksmörgåsar. Därefter fortsatte mötesförhandlingarna. Det rapporterades från den lokala PRO-konferensen i Ringarum. Diskussionerna i Ringarum kom bland annat att handla om de många förslagen om att anordna möten och andra arrangemang som händer i distriktet. Till exempel samarbeten, resor och kurser. Servering och lotteri avslutade januaritäffen.